

# GAS-STRASSEN

## ÜBERSICHT

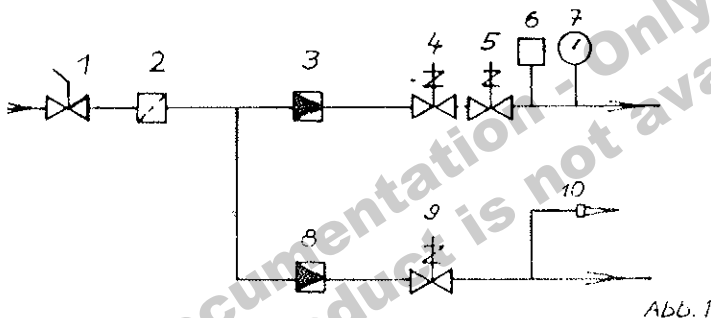
### 1. Funktionsbeschreibung

Man unterscheidet zwei verschiedene Grundbauarten von Gasstraßen:

#### a) Einfachgasstraße

Diese Straße setzt sich wie folgt zusammen:

1. Kugelabsperrglied
2. Filter
3. Hauptdruckregler
4. Sicherheitsabsperrentil
5. Regelventil wahlweise
6. Druckwächter min und max
7. Manometer
8. Zündgasregler  $1/2''$  oder  $3/4''$
9. Zündgassicherheitsabsperrentil
10. Zündbrenner wahlweise



Nach dem Öffnen des Kugelabsperrentiles und Betätigen des Hauptschalters öffnet das Zündgasmagnetventil. Gleichzeitig liegt an der Zündelektrode eine Spannung von mindestens 5 kV an, die das ausströmende Gas am Brennermund oder Zünder entzündet. Nachdem das Flammensignal entweder durch UV-Strahlung oder durch Ionisation mit einer oder zwei Elektroden vorhanden ist, öffnet das Ventil in der Hauptgasleitung

Folgende Ventilarten stehen zur Zeit zur Verfügung:

1. Schnell öffnend und schließend.
2. Langsam öffnend und schnell schließend.
3. Schnelle variable Startlastmenge zwischen 10 und 40% und langsames Weiteröffnen auf variable Vollast. Der Überdruck ist gleichend.
4. Schnelle variable Startlastmenge zwischen 10 und 40% die beliebig lange gehalten werden kann. Durch einen zweiten Kontakt (z. B. Thermostat) fährt das Ventil weiter auf eine wiederum variable Vollast! Bei Regelabschaltung schließt das Ventil ganz.
5. Wie 4 jedoch kann zwischen Startlast und Hauptlast getrennt werden.